

# EKAMA

tyres catalogue

---

2016



[GIGIANT-TIRE.COM](http://GIGIANT-TIRE.COM)

official distributor

## Содержание каталога

Catalogue content

2

**Легковые шины**  
Passenger car tyres

16

**Легкогрузовые шины**  
Light truck tyres

21

**Грузовые шины**  
Truck tyres

30

**Цельнометаллокордные шины**  
All steel tyres

38

**Сельскохозяйственные и специальные шины**  
Agricultural & special tyre

45

**Справочная информация**  
Supplemental information

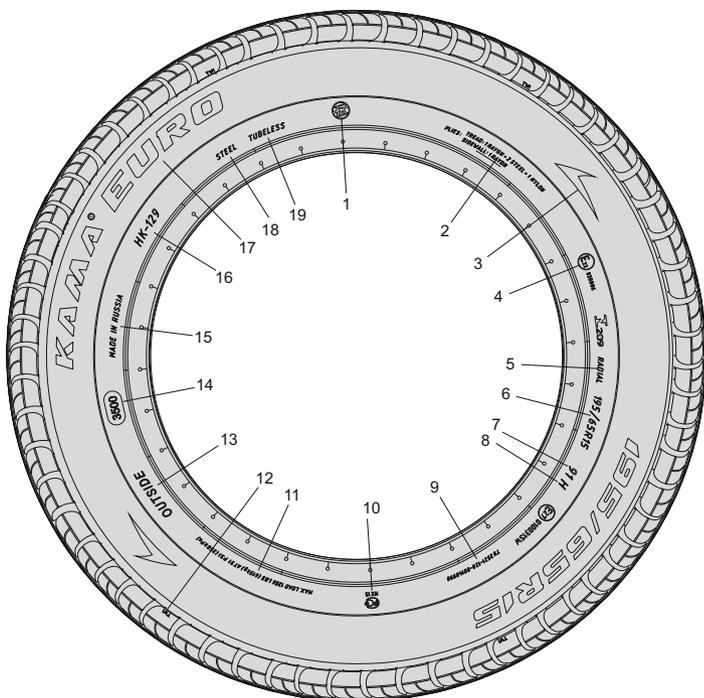
# Passenger car tyres

Легковые  
шины

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
12"	135/80R12	9	KAMA-204	68	T	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	521 ± 5	140	239 ± 2	4,7	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7		ГОСТ 4754	
	16	KAMA-503	68	Q	TL	Комбинированная	Зимний		160	521 ± 8	140	239 ± 3	5,0	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	128	ГОСТ 4754	
13"	155/65R13	21	KAMA EURO-236	73	T	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	532 ± 5	157	242 ± 2	4,8	365	2,6	4 <sup>1/2</sup> J	ЛБ				TY 2521-120-00148990	
	22	KAMA EURO-518	73	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	532 ± 9	157	244 ± 4	5,5	365	2,6	4 <sup>1/2</sup> J, 4.50B	ЛБ		M+S, 3PMSF	86	TY 2521-111-00148990		
	175/70R13	9	KAMA-BREEZE	82	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	584 ± 6	177	263 ± 3	7,2	475	2,5	5 J	ЛБ				TY 2521-171-00148990	
	19	KAMA EURO-129	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	576 ± 6	177	260 ± 3	6,7	475	2,6	5 J, 5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7			TY 2521-117-00148990	
	10	KAMA-205	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	584 ± 6	177	263 ± 3	6,6	475	2,5	5 J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7			TY 2521-023-00148990	
	10	KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	576 ± 6	177	261 ± 3	6,8	475	2,5	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7			TY 2521-063-00148990	
	20	KAMA EURO-224	82	T	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	581 ± 6	177	262 ± 3	6,9	475	2,6	5 J, 5 <sup>1/2</sup> J, 5.00B, 5.50B	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7			TY 2521-069-00148990	
	16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	576 ± 9	177	261 ± 4	7,1	475	2,6	5 J, 5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	96	TY 2521-105-00148990	
	22	KAMA EURO-519	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	578 ± 9	178	264 ± 4	7,3	475	2,6	5,00B, 5 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-016-98358561	
14"	175/65R14	9	KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ				TY 2521-176-00148990	
	19	KAMA EURO-129	82	T	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		190	584 ± 6	177	266 ± 3	7,0	475	2,6	5 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7			TY 2521-119-00148990	
	19	KAMA EURO-129	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	584 ± 6	177	266 ± 3	7,0	475	2,6	5 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7			TY 2521-119-00148990	
	23	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J	ЛБ						TY 2521-057-98358561
	10	KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,5	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-045-00148990
	16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	584 ± 9	177	267 ± 4	7,2	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-112-00148990	
	22	KAMA EURO-519	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	584 ± 9	177	265 ± 4	7,6	475	2,6	5,00B, 5 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-052-98358561	
	25	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	581 ± 10	177	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-159-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	584 ± 10	177	268 ± 4	7,7	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	89	TY 2521-158-98358561	
	175/70R14	9	KAMA-BREEZE	84	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	602 ± 6	177	272 ± 3	7,2	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ					TY 2521-183-00148990
	19	KAMA EURO-129	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	602 ± 6	177	273 ± 3	6,8	500	2,6	5 J	ЛБ						TY 2521-135-00148990
	23	Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	596 ± 10	177	273 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ						TY 2521-170-98358561
	22	KAMA EURO-519	84	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	604 ± 9	177	276 ± 4	7,9	500	2,6	5,00B, 5 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-173-00148990	
	25	Viatti Brina	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	597 ± 9	177	272 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-171-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	600 ± 9	177	274 ± 4	8,0	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	92	TY 2521-169-98358561	
	185/60R14	9	KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	578 ± 6	189	266 ± 3	7,2	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-182-00148990
	23	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	575 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-162-98358561
	19	KAMA EURO-129	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	578 ± 6	189	265 ± 3	7,3	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-118-00148990
	20	KAMA EURO-224	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	578 ± 6	189	264 ± 3	6,9	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-070-00148990
	11	KAMA-208	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	578 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,5	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-020-00148990
	22	KAMA EURO-519	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	580 ± 9	189	267 ± 4	7,8	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-050-00148990	
	16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	578 ± 9	189	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	112	TY 2521-116-00148990	
	25	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	576 ± 9	189	264 ± 4	7,7	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-161-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	578 ± 9	189	266 ± 4	7,9	475	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	88	TY 2521-160-98358561	
185/65R14	9	KAMA-BREEZE	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,5	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ					TY 2521-172-00148990	
23	Viatti Strada Asimmetrico	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	593 ± 10	189	273 ± 4	7,9	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-164-98358561	
19	KAMA EURO-129	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	596 ± 6	189	270 ± 3	7,2	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-145-00148990	
21	KAMA EURO-236	86	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	596 ± 4	189	270 ± 3	6,9	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-104-00148990	
11	KAMA-230	86	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,2	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-065-00148990	
22	KAMA EURO-519	86	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	596 ± 9	189	270 ± 4	7,8	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-130-00148990		
25	Viatti Brina	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	593 ± 10	189	271 ± 4	8,0	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-165-98358561	
26	Viatti Brina Nordico	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	596 ± 10	189	275 ± 4	8,2	530	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	91	TY 2521-163-98358561		
185/70R14	9	KAMA-BREEZE	88	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	616 ± 6	189	277 ± 3	7,8	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-178-00148990	
23	Viatti Strada Asimmetrico	88	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	612 ± 10	189	279 ± 4	8,0	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-168-98358561	
21	KAMA EURO-236	88	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	616 ± 6	189	279 ± 3	7,5	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7				TY 2521-094-00148990	
22	KAMA EURO-519	88	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	616 ± 9	189	279 ± 4	8,1	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-140-00148990		
25	Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	613 ± 9	189	280 ± 4	8,4	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-167-98358561	
26	Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,6	560	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94	TY 2521-166-98358561		
15"	185/55R15	23	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	585 ± 6	194	271 ± 3	7,9	475	2,6	6 J	ЛБ				TY 2521-206-98358561	
	25	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF			TY 2521-220-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,5	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	89	TY 2521-215-98358561	
	185/60R15	23	Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	603 ± 6	189	277 ± 3	7,7	500	2,6	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ					TY 2521-033-98358561
	21	KAMA EURO-236	84																				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
15°	195/65R15	9	KAMA-BREEZE	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	210	635 ± 6	201	287 ± 3	9,1	615	2,6	6 J	ЛБ					TY 2521-179-00148990	
	19	KAMA EURO-129	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	635 ± 6	201	288 ± 3	8,4	615	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-128-00148990	
	23	Viatti Strada Asimmetrico	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	635 ± 6	201	287 ± 3	8,8	615	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-163-00148990	
	23	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	635 ± 6	201	287 ± 3	8,7	615	2,6	6 J	ЛБ							TY 2521-163-00148990
	12	KAMA-NIKOLA	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	635 ± 6	206	288 ± 3	9,5	615	2,6	6 J, 6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7				TY 38.604-11-66
	12	KAMA-234	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	635 ± 6	201	285 ± 3	9,1	615	2,6	6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7				TY 2521-092-00148990
	16	KAMA-505	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный		160	635 ± 10	201	290 ± 4	9,4	615	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-110-00148990	
	22	KAMA EURO-519	91	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	635 ± 9	201	288 ± 4	9,1	615	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-139-00148990	
	25	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	637 ± 10	201	290 ± 4	9,0	615	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-166-00148990	
	26	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	635 ± 10	201	290 ± 4	9,2	615	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	97	TY 2521-064-98358561	
	205/60R15	19	KAMA EURO-129	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	627 ± 6	209	284 ± 3	9,2	615	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-146-00148990
		22	KAMA EURO-519	91	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный	190	627 ± 9	209	285 ± 4	9,2	615	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-141-00148990	
	205/65R15	9	KAMA-BREEZE	94	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	190	647 ± 6	209	288 ± 3	9,0	670	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-180-00148990
		19	KAMA EURO-129	94	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	647 ± 6	209	293 ± 3	8,8	670	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-127-00148990
		19	KAMA EURO-129	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	647 ± 6	209	293 ± 3	9,2	670	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-127-00148990
		23	Viatti Strada Asimmetrico	94	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	647 ± 6	209	294 ± 3	9,4	670	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-210-98358561
		23	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	647 ± 6	209	294 ± 3	9,4	670	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-210-98358561
		22	KAMA EURO-519	94	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный	190	647 ± 10	209	293 ± 4	9,9	670	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-142-00148990	
		25	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	650 ± 9	209	295 ± 4	9,6	670	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-103-98358561	
		26	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	651 ± 9	209	296 ± 4	9,8	670	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-065-98358561	
	205/70R15	24	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	669 ± 7	209	304 ± 3	10,4	710	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-184-00148990
		13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190	669 ± 7	209	300 ± 3	10,9	690	2,5	6 J, 6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7				TY 2521-084-00148990
		27	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	669 ± 10	209	305 ± 5	11,5	710	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-108-98358561	
		28	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	669 ± 10	209	306 ± 5	11,3	710	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-109-98358561	
205/75R15	24	Viatti Bosco A/T	97	T	TL	Комбинированная	Дорожный	190	686 ± 7	203	309 ± 3	11,3	730	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-133-98358561	
	20	KAMA EURO-228	97	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190	691 ± 8	203	309 ± 3	11,3	730	2,6	5 <sup>1/2</sup> J, 6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	M+S		TY 2521-074-00148990		
	17	KAMA-515	97	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160	689 ± 10	203	307 ± 5	11,7	730	2,5	6 J, 6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	132	TY 2521-032-00148990		
	27	Viatti Bosco Nordico	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	689 ± 10	203	311 ± 5	12,0	730	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	105	TY 2521-134-98358561		
	28	Viatti Bosco S/T	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	689 ± 10	203	311 ± 5	11,7	730	2,6	5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-135-98358561		
235/75R15	13	И-520 ПИЛИГРИМ	105	S	TL	Комбинированная	Всесезонный	180	742 ± 7	234	330 ± 3	17,6	925	2,5	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	8,40-15	ЛК-35-11,7				TY 38.604-11-61	
16°	175/80R16	17	И-511	88	Q	TT	Комбинированная	Зимний	160	686 ± 10	178	315 ± 5	11,7	560	2,5	5 J	ЛК	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF	144	TY 38.604-11-56	
	185/75R16	13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190	684 ± 7	184	309 ± 3	10,8	690	2,5	5 J, 5 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	175-16	ЛК-35-16,5			TY 2521-086-00148990	
	205/55R16	19	KAMA EURO-129	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	632 ± 6	214	287 ± 3	9,4	615	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-126-00148990	
		23	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	632 ± 6	214	289 ± 3	9,4	615	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-169-00148990	
		22	KAMA EURO-519	91	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный	190	638 ± 9	214	288 ± 4	9,2	615	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	136	TY 2521-107-00148990	
		25	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	293 ± 4	9,7	615	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-167-00148990	
		26	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	289 ± 4	9,9	615	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF	92	TY 2521-023-98358561	
	205/60R16	19	KAMA EURO-129	92	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	652 ± 7	209	296 ± 3	9,2	630	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-134-00148990
		19	KAMA EURO-129	92	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	652 ± 7	209	296 ± 3	9,3	630	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-134-00148990
		23	Viatti Strada Asimmetrico	92	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	647 ± 6	209	294 ± 3	9,5	630	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-066-98358561
		22	KAMA EURO-519	92	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный	190	652 ± 9	209	298 ± 4	10,3	630	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-151-00148990	
		25	Viatti Brina	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	212	297 ± 5	10,5	710	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-175-00148990	
		26	Viatti Brina Nordico	92	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	651 ± 10	209	299 ± 4	9,6	630	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-050-98358561	
	205/65R16	23	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	668 ± 6	209	303 ± 3	10,0	690	2,6	6 J	ЛБ						TY 2521-067-98358561
		25	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	306 ± 5	11,6	690	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-181-00148990	
		26	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	302 ± 5	9,9	690	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-051-98358561	
	205/70R16	18	KAMA-FLAME	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний	160	686 ± 10	206	310 ± 5	11,4	615	2,5	6 J, 6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF		TY 2521-003-00148990	
	215/55R16	19	KAMA EURO-129	93	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	645 ± 6	226	294 ± 3	10,1	650	2,6	7 J	ЛБ						TY 2521-100-00148990
		23	Viatti Strada Asimmetrico	93	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	642 ± 6	231	291 ± 3	9,7	650	2,6	7 J	ЛБ						TY 2521-021-98358561
		25	Viatti Brina	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	639 ± 10	226	291 ± 4	10,2	650	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-071-98358561	
		26	Viatti Brina Nordico	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	226	291 ± 4	10,5	650	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	98	TY 2521-049-98358561	
	215/60R16	19	KAMA EURO-129	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	664 ± 7	221	300 ± 3	9,6	690	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-102-00148990
		23	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	664 ± 7	221	301 ± 3	10,7	690	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-025-98358561
		25	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	664 ± 10	221	304 ± 5	11,0	690	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-072-98358561	
	26	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	664 ± 10	221	304 ± 5												

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
17"	205/50R17	23	Viatti Strada Asimmetrico	93	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	638 ± 6	214	297 ± 3	9,9	650	3,0	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-244-98358561	
	25	Viatti Brina	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	298 ± 4	10,2	650	3,0	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF				TY 2521-245-98358561	
	26	Viatti Brina Nordico	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	298 ± 4	10,2	650	3,0	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	99			TY 2521-246-98358561	
	23	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	646 ± 6	226	297 ± 3	9,9	615	2,6	7 J	ЛБ							TY 2521-099-98358561
	25	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 10	226	296 ± 4	10,2	615	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-086-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	648 ± 10	226	297 ± 4	10,4	615	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	99				TY 2521-085-98358561
	215/55R17	24	Viatti Bosco A/T	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный	240	667 ± 7	226	309 ± 3	11,3	670	2,6	7 J	ЛБ						TY 2521-116-98358561
	23	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	667 ± 7	226	306 ± 3	11,1	670	2,6	7 J	ЛБ							TY 2521-101-98358561
	25	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	665 ± 10	226	306 ± 5	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-087-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	307 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	102				TY 2521-091-98358561
	27	Viatti Bosco Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	308 ± 5	12,0	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	103				TY 2521-117-98358561
	28	Viatti Bosco S/T	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	309 ± 5	11,8	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-118-98358561
	215/60R17	24	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	686 ± 7	221	316 ± 3	11,9	710	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-144-98358561
	27	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,7	710	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	105				TY 2521-194-98358561
	28	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,5	710	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-195-98358561
	225/45R17	19	KAMA EURO-129	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	291 ± 3	10,4	615	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-019-98358561
	19	KAMA EURO-129	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	291 ± 3	10,4	670	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ							TY 2521-019-98358561
	23	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	292 ± 3	9,8	615	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ							TY 2521-168-00148990
	23	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	292 ± 3	9,6	670	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ							TY 2521-168-00148990
	25	Viatti Brina	94	Q	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	160	634 ± 9	225	292 ± 4	10,0	670	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-177-00148990
	26	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	634 ± 10	225	292 ± 4	10,1	615	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	97				TY 2521-089-98358561
	225/50R17	23	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	654 ± 7	233	300 ± 3	11,0	670	2,6	7 J	ЛБ						TY 2521-082-98358561
	25	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	233	300 ± 4	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-084-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	659 ± 10	233	302 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	100				TY 2521-083-98358561
225/60R17	24	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	701 ± 7	228	318 ± 3	13,1	775	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-139-98358561	
27	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	322 ± 5	13,8	775	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	108				TY 2521-140-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	321 ± 5	13,5	775	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-141-98358561	
225/65R17	24	Viatti Bosco A/T	102	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	725 ± 7	228	326 ± 3	12,4	850	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-174-00148990	
27	Viatti Bosco Nordico	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,8	850	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	110				TY 2521-137-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,6	850	2,6	6 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-138-98358561	
235/45R17	23	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	644 ± 6	236	299 ± 3	10,4	670	2,6	8 J	ЛБ						TY 2521-040-98358561	
25	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	641 ± 9	236	298 ± 4	11,1	670	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-093-98358561	
26	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 9	236	300 ± 4	11,3	670	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	98				TY 2521-092-98358561	
235/55R17	24	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	690 ± 7	245	314 ± 3	12,9	775	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-170-00148990	
27	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	14,2	775	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	105				TY 2521-142-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	13,9	775	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-143-98358561	
235/65R17	24	Viatti Bosco A/T	104	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	735 ± 7	240	333 ± 3	14,7	900	2,6	7 J	ЛБ						TY 2521-136-98358561	
27	Viatti Bosco Nordico	104	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	334 ± 5	15,2	900	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	113				TY 2521-119-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	104	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	335 ± 5	15,0	900	2,6	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-120-98358561	
245/45R17	23	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	652 ± 7	243	298 ± 3	11,1	690	2,6	8 J	ЛБ						TY 2521-100-98358561	
25	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	297 ± 4	11,3	690	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-090-98358561	
26	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	298 ± 4	11,5	690	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	99				TY 2521-088-98358561	
255/60R17	24	Viatti Bosco A/T	106	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	735 ± 7	260	335 ± 3	15,0	950	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ						TY 2521-196-98358561	
27	Viatti Bosco Nordico	106	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	335 ± 5	15,9	950	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	112				TY 2521-197-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	106	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	335 ± 5	15,6	950	2,6	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-198-98358561	
265/65R17	24	Viatti Bosco A/T	112	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210	772 ± 8	272	346 ± 3	17,3	1120	2,6	8 J	ЛБ						TY 2521-110-98358561	
27	Viatti Bosco Nordico	112	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,7	1120	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	118				TY 2521-111-98358561	
28	Viatti Bosco S/T	112	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,4	1120	2,6	8 J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-112-98358561	
18"	225/45R18	23	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	656 ± 6	225	307 ± 3	10,3	690	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ					TY 2521-174-98358561	
	25	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	225	306 ± 4	10,9	690	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF					TY 2521-173-98358561
	26	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	659 ± 10	225	308 ± 4	11,1	690	3,0	7 <sup>1/2</sup> J	ЛБ		M+S, 3PMSF	100				TY 2521-172-98358561
	225/55R18	24	Viatti Bosco A/T	102	V	TL	Комбинированная	Дорожный	240	701 ± 7	233	324 ± 3	12,3	850	3,0	7 J	ЛБ						TY 2521-113-98358561
	27	Viatti Bosco Nordico	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	325 ± 5	13,4	850	3,0	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	108				TY 2521-114-98358561
	28	Viatti Bosco S/T	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	325 ± 5	13,2	850	3,0	7 J	ЛБ		M+S					



- 1 Логотип производителя.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и бреkerе.
- 3 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 6 **195/65R15** – обозначение типоразмера шины.
- 7 **91** – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
- 8 **H** – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **GOST** или **TU** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 10 Обозначение сертификата соответствия **GOST РФ**.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа).
- 12 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 13 **OUTSIDE** – внешняя сторона шин с асимметричным рисунком протектора, внутренняя сторона шины обозначается надписью «INSIDE».
- 14 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две – год изготовления.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 16 **HK-129** – модель шины.
- 17 **KAMA EURO** – торговая марка.
- 18 **STEEL** – шина с металлокордным бреkerом.
- 19 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. **TUBE TYPE** - камерная шина (может не указываться).

### Passenger car tyres lettering

- 1 Logotype of the manufacturer.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 3 **Direction of rotation** (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 6 **195/65R15** – tyre size designation.
- 7 **91** – load index – digital code designating maximum tyre load.
- 8 **H** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **GOST** or **TU** – designation of regulatory document according to which the tyre is produced.
- 10 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa).
- 12 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 13 **OUTSIDE** – outer side of a tyre with asymmetric tread pattern, tyre inner side is marked by "INSIDE" inscription.
- 14 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of manufacture.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
- 16 **HK-129** – tyre model.
- 17 **KAMA EURO** – brand name.
- 18 **STEEL** – tyre with steel cord belt.
- 19 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. **TUBE TYPE** in case of tube application (may not be indicated).

## KAMA-BREEZE

Рисунок протектора:  
дорожный направленный

Tread pattern:  
road directional



175/70R13  
175/65R14  
175/70R14  
185/60R14

82 T  
82 H  
84 T  
82 H



185/65R14  
185/70R14  
195/65R15  
205/65R15

86 H  
88 T  
91 H  
94 T

## KAMA-204

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



135/80R12 68 T

КАМА-205



### КАМА-205

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



175/70R13 82 T

КАМА-208



### КАМА-208

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



185/60R14 82 H

КАМА-217



### КАМА-217

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



175/70R13 82 H  
175/65R14 82 H

КАМА-230



### КАМА-230

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



185/65R14 86 H



## KAMA-NIKOLA

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



195/65R15 91 H



## И-520 ПИЛИГРИМ

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



235/75R15 105 S



## KAMA-234

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



195/65R15 91 H

## KAMA-232

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



205/70R15 95 T  
185/75R16 95 T

КАМА-214



### КАМА-214

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



215/65R16 102 Q

КАМА-219



### КАМА-219

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



225/75R16 104 R

КАМА-235



### КАМА-235

Рисунок протектора:  
всесезонный направленный

Tread pattern:  
all season directional



215/70R16 99 H

КАМА-221



### КАМА-221

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



235/70R16 109 S

KAMA-503



## KAMA-503

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



135/80R12 68 Q

KAMA-515



## KAMA-515

Рисунок протектора:  
зимний направленный

Tread pattern:  
winter directional



205/75R15 97 Q  
215/65R16 102 Q

KAMA-505



## KAMA-505

Рисунок протектора:  
зимний направленный

Tread pattern:  
winter directional



175/70R13 82 T  
175/65R14 82 T  
185/60R14 82 T  
195/65R15 91 Q

И-511



## И-511

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



175/80R16 88 Q



## KAMA-FLAME

Рисунок протектора:  
зимний нешипуемый

Tread pattern:  
winter



205/70R16 91 Q



## KAMA EURO-129

Рисунок протектора:  
дорожный асимметричный

Tread pattern:  
road asymmetrical



175/70R13	82	H
175/65R14	82	T
175/65R14	82	H
175/70R14	84	H
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
195/55R15	85	H
195/55R15	85	V
195/60R15	88	V
195/65R15	91	H



205/60R15	91	V
205/65R15	94	H
205/65R15	94	V
205/55R16	91	V
205/60R16	92	H
205/60R16	92	V
215/55R16	93	V
215/60R16	95	V
225/45R17	91	V
225/45R17	94	V

**KAMA EURO-224**Рисунок протектора:  
всесезонныйTread pattern:  
all season

175/70R13	82	T
185/60R14	82	H

**KAMA EURO-236**Рисунок протектора:  
всесезонныйTread pattern:  
all season

155/65R13	73	T
185/65R14	86	H



185/70R14	88	H
185/60R15	84	H
185/65R15	88	H

**KAMA EURO-228**Рисунок протектора:  
всесезонныйTread pattern:  
all season

205/75R15	97	T
-----------	----	---

**KAMA EURO-517**Рисунок протектора:  
зимний нешипуемыйTread pattern:  
winter studless

205/75R15	97	Q
-----------	----	---



**KAMA EURO-518**

Рисунок протектора:  
зимний направленный

Tread pattern:  
winter directional



155/65R13 73 T



**KAMA EURO-519**

Рисунок протектора:  
зимний направленный

Tread pattern:  
winter directional



			185/65R15	88	T
			195/55R15	85	T
			195/60R15	88	T
175/70R13	82	T	195/65R15	91	T
175/65R14	82	T	205/60R15	91	T
175/70R14	84	T	205/65R15	94	T
185/60R14	82	T	205/55R16	91	T
185/65R14	86	T	205/60R16	92	T
185/70R14	88	T			



**Viatti Strada Asimmetrico**

Рисунок протектора:  
дорожный асимметричный

Tread pattern:  
road asymmetrical



175/65R14	82	H	205/65R16	95	V		
175/70R14	84	H	215/55R16	93	V		
185/60R14	82	H	215/60R16	95	V		
185/65R14	86	H	225/55R16	95	V		
185/70R14	88	H	225/60R16	98	V		
185/55R15	82	H	205/50R17	93	H		
185/60R15	84	H	215/50R17	91	V		
185/65R15	88	H	215/55R17	94	V		
195/50R15	82	V	225/45R17	91	V		
195/55R15	85	V	225/45R17	94	V		
195/60R15	88	V	225/50R17	94	V		
195/65R15	91	H	235/45R17	94	V		
195/65R15	91	V	245/45R17	95	V		
205/65R15	94	H	225/45R18	95	V		
205/65R15	94	V	235/40R18	95	V		
205/55R16	91	V	255/45R18	103	V		
205/60R16	92	V					



## Viatti Bosco A/T

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road

	↓	↷		↓	↷
205/70R15	96	H	235/55R17	99	H
205/75R15	97	T	235/65R17	104	H
215/65R16	98	H	255/60R17	106	H
215/70R16	100	H	265/65R17	112	H
235/60R16	100	H	225/55R18	102	V
245/70R16	107	H	235/55R18	100	H
215/55R17	94	V	235/60R18	103	H
215/60R17	96	H	255/55R18	109	H
225/60R17	99	H	265/60R18	110	H
225/65R17	102	H			



## Viatti Brina

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:  
winter asymmetrical studless

	↓	↷		↓	↷
175/65R14	82	T	205/65R16	95	T
175/70R14	84	T	215/55R16	93	T
185/60R14	82	T	215/60R16	95	T
185/65R14	86	T	225/55R16	95	T
185/70R14	88	T	225/60R16	98	T
185/55R15	82	T	205/50R17	93	T
185/60R15	84	T	215/50R17	91	T
185/65R15	88	T	215/55R17	94	T
195/50R15	82	T	225/45R17	94	Q
195/55R15	85	T	225/50R17	94	T
195/60R15	88	T	235/45R17	94	T
195/65R15	91	T	245/45R17	95	T
205/65R15	94	T	225/45R18	95	T
205/55R16	91	T	235/40R18	95	T
205/60R16	96	T	255/45R18	103	T



## Viatti Brina Nordico

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный

Tread pattern:  
winter asymmetrical

	↓	↷		↓	↷
175/65R14	82	T	205/65R16	95	T
175/70R14	84	T	215/55R16	93	T
185/60R14	82	T	215/60R16	95	T
185/65R14	86	T	225/55R16	95	T
185/70R14	88	T	225/60R16	98	T
185/55R15	82	T	205/50R17	93	T
185/60R15	84	T	215/50R17	91	T
185/65R15	88	T	215/55R17	94	T
195/50R15	82	T	225/45R17	91	T
195/55R15	85	T	225/50R17	94	T
195/60R15	88	T	235/45R17	94	T
195/65R15	91	T	245/45R17	95	T
205/65R15	94	T	225/45R18	95	T
205/55R16	91	T	235/40R18	95	T
205/60R16	92	T	255/45R18	103	T



## Viatti Bosco Nordico

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный

Tread pattern:  
winter asymmetrical

	↓	↷		↓	↷
205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T			

TYRES  
**VIATEE**



## Viatti Bosco S/T

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:  
winter asymmetrical studless

	↓	↷		↓	↷
205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T			

Viatti Bosco S/T

# Light truck tyres

Легкогрузовые  
ШИНЫ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
13"	185/75R13C	31	KAMA-231	96	N	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	140	608±6	186	277±3	8,6	710		3,8	4 1/2 J; 5 J; 5 1/2 J; 6 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7			ТУ 2521-066-00148990	
14"	185R14C	34	KAMA EURO LCV-131	102/100	Q	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	160	650±6	188	293±3	9,9	850	800	4,6	5 J	ЛБ					ТУ 2521-212-98358561	
	35	Viatti Vettore Inverno	102/100	Q	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		160	650±9	188	293±4	10,2	850	800	4,6	5 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-213-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	102/100	Q	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		160	650±9	188	293±4	10,0	850	800	4,6	5 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-214-98358561		
14"	195R14C	34	KAMA EURO LCV-131	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	664±7	198	304±3	11,2	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ					ТУ 2521-081-98358561	
	35	Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	666±10	198	306±5	11,3	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-097-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	666±10	198	305±5	11,0	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-096-98358561		
15"	195/70R15C	34	KAMA EURO LCV-131	104/102	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	655±7	201	301±3	11,4	900	850	4,6	6 J	ЛБ					ТУ 2521-041-98358561	
	35	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	657±10	201	298±4	11,5	900	850	4,6	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-148-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	104/102	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	657±10	201	298±4	11,2	900	850	4,6	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-149-98358561		
15"	205/70R15C	34	KAMA EURO LCV-131	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	669±7	209	309±3	11,6	950	900	4,6	6 J	ЛБ					ТУ 2521-137-00148990	
	35	Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	669±10	209	310±5	12,7	950	900	4,6	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-020-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	669±10	209	310±5	12,4	950	900	4,6	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-027-98358561		
15"	215/65R15C	34	KAMA EURO LCV-131	104/102	R	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	659±7	221	303±3	12,0	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ					ТУ 2521-124-98358561	
	35	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	661±10	221	304±5	12,9	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-125-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	104/102	R	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	661±10	221	302±5	12,6	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-126-98358561		
16"	215/90-15C	32	Я-245-1	99	К	38	Диag.	ТТ	Текст.	Универсальн.	110	777±12	218	362±5	18,6	775		2,6	6 L		8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		ТУ 38.104108	
	225/85R15C	32	И-502	106	Р	60	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальн.	150	768±12	240	355±5	18,6	950		4,1	6 1/2 J		8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		ТУ 38.604-11-36	
	175R16C	31	KAMA-218	98/96	М	54	Рад.	ТТ	Комб.	Всесезонный	130	684±7	178	314±3	12,3	750	710	3,8	5 J		175-16	ЛК-35-11,7	M+S	144	ТУ 2521-048-00148990	
16"	185/75R16C	34	KAMA EURO LCV-131	104/102	N	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	140	684±7	184	317±3	11,6	900	850	4,8	5 1/2 J	ЛБ					ТУ 2521-148-00148990	
	36	Viatti Vettore Brina	104/102	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	684±10	184	311±4	11,6	900	850	4,8	5 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-205-98358561	
	34	KAMA EURO LCV-520	104/102	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	684±10	184	317±5	11,8	900	850	4,8	5 1/2 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-161-00148990	
16"	33	KAMA-301	104/102	N	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный		140	684±7	184	316±3	11,0	900	850	4,8	5 J	ЛБ	175-16, 6.95-16	ЛК-35-11,7	M+S		ТУ 2521-010-00148990	
	195/75R16C	34	KAMA EURO LCV-131	107/105	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	698±7	196	322±3	13,0	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ					ТУ 2521-150-00148990	
	35	Viatti Vettore Inverno	107/105	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	699±10	196	325±5	12,3	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-024-98358561		
16"	36	Viatti Vettore Brina	107/105	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	699±10	196	325±5	12,0	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-026-98358561		
	205/75R16C	34	KAMA EURO LCV-131	110/108	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	714±7	203	328±3	12,9	1060	1000	4,8	5 1/2 J; 6 J	ЛБ					ТУ 2521-138-00148990	
	36	Viatti Vettore Brina	110/108	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	714±11	203	323±5	13,3	1060	1000	4,8	5 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-201-98358561		
16"	34	KAMA EURO LCV-520	110/108	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	714±11	203	328±5	12,9	1060	1000	4,8	5 1/2 J; 6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-143-00148990		
	215/65R16C	35	Viatti Vettore Inverno	109/107	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	686±10	221	318±5	12,9	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	128	ТУ 2521-070-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	109/107	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	686±10	221	318±5	12,6	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-074-98358561		
16"	34	KAMA EURO LCV-131	109/107	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный		170	684±7	221	318±3	12,7	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ					ТУ 2521-068-98358561	
	215/75R16C	35	Viatti Vettore Inverno	116/114	R	77	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	730±11	216	329±5	14,8	1250	1180	5,4	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-199-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	116/114	R	77	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	730±11	216	329±5	14,5	1250	1180	5,4	6 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-200-98358561		
16"	34	KAMA EURO LCV-131	116/114	R	77	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный		170	728±7	216	333±3	13,6	1250	1180	5,3	6 J	ЛБ					ТУ 2521-149-00148990	
	225/75R16C	31	KAMA-218	121/120	N	83	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	140	744±7	228	341±3	16,8	1450	1400	5,85	6 1/2 J	ЛБ		6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	128	ТУ 2521-054-00148990
	33	И-359	121/120	N	83	Рад.	ТЛ	Комб.	Универсальн.		140	744±11	228	343±5	17,4	1450	1400	5,85	6 1/2 J	ЛБ	БП-11.3, АБ-35	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	114	ТУ 38.604-11-30
16"	235/65R16C	34	KAMA EURO LCV-131	115/113	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Дорожный	170	710±7	240	328±3	15,4	1215	1150	4,8	6 J	ЛБ					ТУ 2521-145-98358561	
	35	Viatti Vettore Inverno	115/113	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	712±11	240	328±5	15,7	1215	1150	4,8	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF	130	ТУ 2521-146-98358561		
	36	Viatti Vettore Brina	115/113	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний		170	712±11	240	328±5	15,4	1215	1150	4,8	7 J	ЛБ		M+S, 3PMSF		ТУ 2521-147-98358561		

1 Типоразмер  
2 № Страницы  
3 Модель  
4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину  
5 Индекс категории скорости  
6 Индекс давления PSI  
7 Тип конструкции  
8 Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)  
9 Конструкция каркаса и брекера  
10 Тип рисунка протектора  
11 Максимальная скорость, км/ч\*  
12 Наружный диаметр, мм  
13 Ширина профиля, мм. (не более)

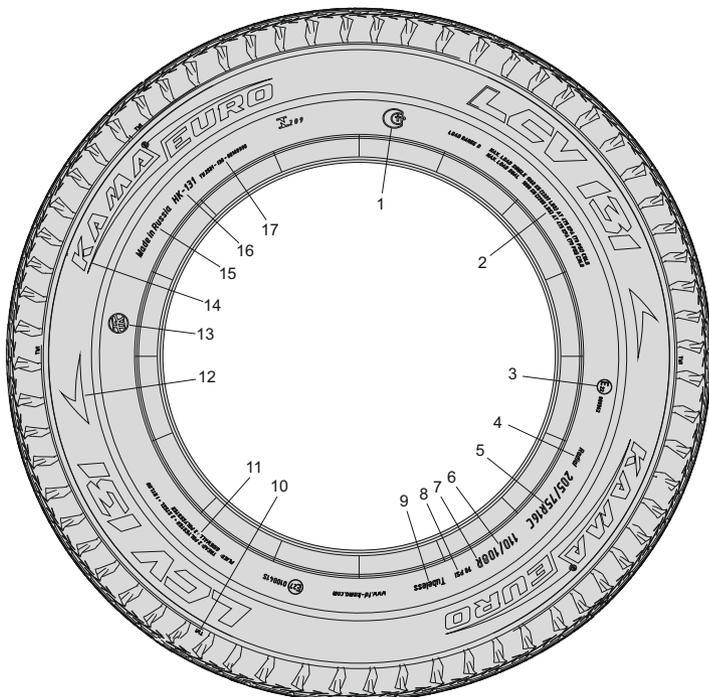
14 Статический радиус, мм.  
15 Масса шины, кг. (± 5%) \*\*  
16 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кг  
17 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кг  
18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см<sup>2</sup>  
19 Обод рекомендуемый  
20 Тип вентиля бескамерной шины  
21 Ездочная камера  
22 Тип вентиля ездочной камеры  
23 Дополнительная маркировка  
24 Количество шипов, шт. \*\*\*  
25 Нормативный документ

1 Size  
2 Page No.  
3 Model  
4 Load index of a single/dual tyre maximum weight capability  
5 Speed rating  
6 Pressure index PSI  
7 Type of construction  
8 Execution (TL-tubeless, TT-tube type)  
9 Carcass and belt construction  
10 Tread pattern  
11 Maximum speed, km/h \*  
12 Outer diameter, mm

13 Section width, mm (max)  
14 Static radius, mm  
15 Tyre weight, kg(± 5%) \*\*  
16 Single tyre maximum load, kg  
17 Dual tyre maximum load, kg  
18 Inflation pressure corresponding to maximum load, kgf/cm2  
19 Recommended rim  
20 Tubeless tyre valve type  
21 Inner tube  
22 Inner tube valve type  
23 Additional marking  
24 Stud quantity, pcs \*\*\*  
25 Regulatory document

\* Максимальная допустимая скорость для шины с шипами противоскольжения 130 км/ч  
\*\* Масса камерных шин указана с учетом веса камер  
\*\*\* Ошиповка шин с универсальным и всепогодным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя

\* Maximum permissible speed for a studded tyre is 130 km/h  
\*\* Indicated tube tyres weight includes tube weight  
\*\*\* Tyres with universal and all-season tread pattern shall be studded at the customer's request



## КАМА-218

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



175R16C	98	96	M
225/75R16C	121	120	N

- 1 Знак соответствия продукции техническому регламенту.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа) ( для одинарной/двухконтурной шин).
- 3 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 4 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 5 **205/75R16C** – обозначение типоразмера шины.
- 6 **110/108** – индекс нагрузки — цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину (для одинарной/двухконтурной шин).
- 7 **R** – категория скорости — буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 8 **70PSI** – Индекс испытательного давления.
- 9 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
- Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).
- 10 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 11 **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
- 12 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
- 13 Логотип производителя.
- 14 **KAMA EURO** – торговая марка.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 16 **HK-131** – модель шины.
- 17 **ГОСТ или TY** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.

### Light truck tyre lettering

- 1 Conformity mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 4 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 5 **205/75R16C** – tyre size designation.
- 6 **110/108** – load index – digital code designating maximum tyre load (for single/dual tyres).
- 7 **R** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 8 **70PSI** – test pressure index.
- 9 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre.
- TUBE TYPE designation in case of tube application (may not be indicated)
- 10 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 11 **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 12 Direction of rotation (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
- 13 Logotype of the manufacturer.
- 14 **KAMA EURO** – brand name.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
- 16 **HK-131** – tyre model.
- 17 **ГОСТ and TY** – regulatory document according to which the tyre is produced.



## КАМА-231

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



185/75R13C	96	N
------------	----	---



Я-245-1



### Я-245-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



215/90-15C 99 K



### КАМА-301

Рисунок протектора:  
всесезонный

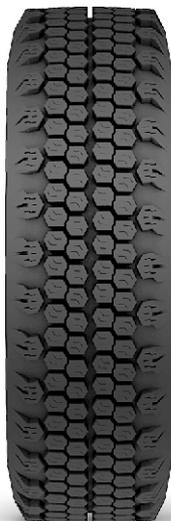
Tread pattern:  
all season



185/75R16C 104 102 N

КАМА-301

И-502



### И-502

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



225/85R15C 106 P



### И-359

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



225/75R16C 121 120 N

И-359



## KAMA EURO LCV-131

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R



215/65R15C	104	102	R
185/75R16C	104	102	N
195/75R16C	107	105	R
205/75R16C	110	108	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
235/65R16C	115	113	R



## KAMA EURO LCV-520

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



185/75R16C	104	102	R
205/75R16C	110	108	R



## Viatti Vettore Inverno

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R
215/65R15C	104	102	R



195/75R16C	107	105	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
235/65R16C	115	113	R

TYRES  
**VIATTI**



## Viatti Vettore Brina

Рисунок протектора:  
зимний нешипуемый

Tread pattern:  
winter studless



185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R
215/65R15C	104	102	R
185/75R16C	104	102	R



195/75R16C	107	105	R
205/75R16C	110	108	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
235/65R16C	115	113	R

Viatti Vettore Brina

# Truck tyres

Грузовые  
шины

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
16"	7.50R16	39	КАМА-312	124/122	L	105	-	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	120	802±12	199	341±5	1600	1500	7,4	6,00-16	-	7,50-16	*	160-16		+	-	ТУ 2521-247-98358561
17,5"	215/75R17.5	39	КАМА-202	124/123	M	99	-	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	130	767±8	225	354±4	1600	1550	6,9	6,0x17,5	АБ	-	-	-	20,4	+	96	ТУ 38.604-11-74
18"	12.00R18	40	КАМА-431	135	J	64	-	Рад.	ТТ/ТЛ	Комб.	Пов. проходим.	100	1084±8	337	505±5	2180	-	4,5	228Г-457	-	12,00-18	*	205-457	-	+	-	ТУ 2521-249-98358561
20"	8.25R20	40	У-2	125/122	J	71	10	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	962±14	230	453±7	1650	1500	5,1	6,5-20	-	8,25-20	ГК-115	6,7-20	39,6	+	68/(102)	ГОСТ 5513-97
	41	КАМА-240	130/128	K	87	-	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	110	962±14	230	453±7	1900	1800	6,1	6,5-20	-	8,25-20	ГК-115	6,7-20	36,1	+	-	ТУ 2521-227-98358561	
	9.00R20	41	И-Н142БМ	136/133	J	95	12	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1020±10	262	476±5	2240	2060	6,7	7,0-20	-	9,00-20	ГК-135	6,7-20	49,1	+	116	ТУ 38.104106
	41	И-Н142БМ	140/137	K	106	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1020±10	262	476±5	2500	2300	7,4	7,0-20	-	9,00-20	ГК-135	6,7-20	52,7	+	116	ТУ 38.104106	
	42	О-40БМ	136/133	J	95	12	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1018±15	262	475±7	2240	2060	6,7	7,0-20	-	9,00-20	ГК-135	6,7-20	49,3	+	-	ТУ 2521-050-00148990	
	42	О-40БМ	140/137	J	105	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1018±15	262	475±7	2500	2300	7,4	7,0-20	-	9,00-20	ГК-135	6,7-20	52,7	+	-	ТУ 2521-050-00148990	
	10.00R20	42	ОИ-73Б	146/143	K	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	110	1052±16	275	491±7	3000	2725	8,2	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	56,8	+	-	ГОСТ 5513
	43	И-281,У-4	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1052±16	275	488±7	3000	2725	8,1	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	62,2	+	110	ТУ 38.10477	
	43	И-А185	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1052±16	286	491±7	3000	2725	8,1	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	54,9	+	-	ТУ 38.404271	
	44	КАМА-310	146/143	K	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1052±16	275	491±7	3000	2725	8,2	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	60,4	+	128/(192)	ГОСТ 5513	
	44	КАМА-407	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1052±16	275	488±7	3000	2725	8,1	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	59,0	+	-	ТУ 2521-025-00148990	
	45	КАМА-701	147/143	F	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Карьерный	80	1052±16	280	491±7	3075	2725	8,2	7,5-20	-	10,00-20	ГК-145	7,7-20	64,8	-	120	ТУ 2521-095-00148990	
	11.00R20	45	И-111АМ	149/145	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1080±11	297	505±5	3250	2900	8,1	8,0-20	-	11,00-20	ГК-145	7,7-20	61,5	+	172	ТУ 38.104137
	46	И-68А	150/146	K	119	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1082±15	286	505±7	3350	3000	8,2	8,0-20	-	11,00-20	ГК-145	7,7-20	65,7	+	78	ГОСТ 5513	
	44	КАМА-310	150/146	K	119	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1082±16	286	505±8	3350	3000	8,4	8,0-20	-	11,00-20	ГК-145	7,7-20	60,4	+	184	ГОСТ 5513	
	12.00R20	44	КАМА-310	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	64,6	+	216	ГОСТ 5513
	46	ИД-304, У-4	150/146	J	109	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3350	3000	7,7	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	77,3	+	110/(148)	ТУ 38.404230	
	46	ИД-304, У-4	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	80,2	+	110/(148)	ТУ 38.404230	
	47	И-368	154/149	J	18	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,5	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	70,1	+	156	ТУ 38.604-11-35		
	47	КАМА-402	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	69,6	+	-	ТУ 2521-007-00148990	
	45	КАМА-701	154/150	F	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Карьерный	80	1122±17	313	522±8	3750	3350	8,7	8,5-20	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	77,7	-	-	ТУ 2521-096-00148990	
	14.00-20	48	ОИ-25	140	G	10	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	85	1260±10	390	583±5	2500	-	3,2	515-254 (254Г-508)	-	14,00-20	*	300-508	99,4	+	-	ГОСТ 13298	
48	ОИ-25	146	G	60	14	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1260±10	390	585±5	3000	-	4,2	515-254 (254Г-508)	-	14,00-20	PK-5A-145	300-508	106,5	+	-	ТУ 38.604-11-33		
395/80R20	48	КАМА-430	149	K	64	-	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	110	1140±17	396	514±8	3250	-	4,5	515-254 (254Г-508)	-	370-508	PK-5A-165	300-508	96,3	+	-	ТУ 2521-106-00148990	
390/95R20	50	КАМА-УРАЛ	156	J	78	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	390	570±9	4000	-	5,5	515-254 (254Г-508)	-	14,00-20	PK-5A-145	300-508	113,0	+	-	ТУ 38.604-11-45	
500/70-20 (1200x500-508)	49	ИД-П284	156	F	75	16	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	80	1185±15	475	548±10	4000	-	5,3	514-400 (400Г-508)	-	1200x500-508	PK-5A-145	450-508	110,2	+	-	ТУ 38.604-11-51	
21"	425/85R21	51	КАМА-1260	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	425	590±9	3000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5-165, PK-5A-145	340-533	120,7	+	144	ТУ 38.604-11-02
	51	КАМА-1260	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	90	1260±19	425	585±9	4000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5A-165, PK-5-165, PK-5A-145	340-533	124,2	+	144	ТУ 38.604-11-02	
	51	КАМА-1260-1	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1260±19	425	590±9	3000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-145	340-533	122,4	+	-	ТУ 38.604-11-02	
	51	КАМА-1260-1	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	90	1260±19	425	585±9	4000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-145	340-533	125,9	+	-	ТУ 38.604-11-02	
	52	КАМА-1260-2	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	425	590±9	3000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-145	340-533	120,1	+	-	ТУ 38.604-11-02	
	52	КАМА-1260-2	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	90	1260±19	425	585±9	4000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-145	340-533	124,2	+	144		
	400/70-21 (1100x400-533)	49	КАМА-401	145	G	51	12	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1145±17	410	525±8	2860	-	3,6	533-330 (330-533)	-	1100x400-533	ГК-170	340-533	90,1	+	-	ТУ 2521-005-00148990
1220x400-533	50	И-П184-1	141	G	-	10	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1200±15	418	560±7	2610	-	3,2	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	PK-5-165	340-533	91,1	+	-	ТУ 38.104326	
530/70-21 (1300x530-533)	52	КАМА-410	156	F	-	12	Диэг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	80	1280±15	525	585±7	4000	-	4	533-440 (440-533)	-	1 300x530-533	*	475-533	121,7	+	-	ГОСТ 13298	

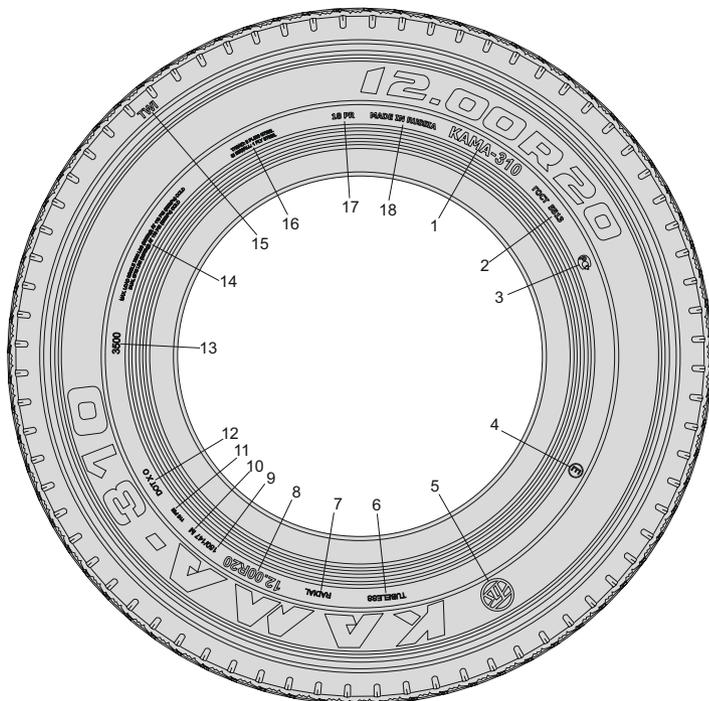
1	Типоразмер
2	№ страны
3	Модель
4	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину
5	Индекс категории скорости
6	Индекс категории давления PSI
7	Норма слоистости
8	Тип конструкции
9	Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)
10	Конструкция каркаса и брекера
11	Тип рисунка протектора
12	Максимальная скорость, км/ч
13	Наружный диаметр, мм
14	Ширина профиля, мм (не более)

15	Статический радиус, мм
16	Максимальная нагрузка кгс, для одинарных колес
17	Максимальная нагрузка кгс, для сдвоенных колес
18	Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см <sup>2</sup>
19	Обод рекомендуемый
20	Тип вентиля бескамерной шины
21	Ездовая камера
22	Тип вентиля ездовой камеры (* по согласованию с заказчиком)
23	Ободная лента
24	Масса шины (покрышка, камера, ободная лента), кг
25	Грязь и снег (M+S)
26	Количество шипов, шт.*
27	Нормативный документ

1	Size
2	Page number
3	Model
4	Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
5	Speed rating
6	Pressure index PSI
7	Ply rating
8	Type of construction
9	Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
10	Carcass and belt construction
11	Tread pattern
12	Maximum speed, km/h
13	Outer diameter, mm
14	Section width, mm (max)

15	Static radius,mm
16	Single tyre maximum load, kgf
17	Dual tyre maximum load, kgf
18	Inflation pressure corresponding to the maximum load, kgf/cm <sup>2</sup>
19	Recommended rim
20	Tubeless tyre valve type
21	Inner tube
22	Inner tube valve type (*by agreement with the customer)
23	Flap
24	Tyre weight (casing, tube, flap), kg
25	Mud and snow (M+S)
26	Stud quantity, pcs
27	Regulatory document

\* Ошиповка шин с универсальным и всесезонным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя



- 1 **KAMA-310** – модель шины.
- 2 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 3 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ Р.
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 Логотип производителя.
- 6 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. **TUBE TYPE** - камерная шина (может не указываться).
- 7 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 8 **12.00R20** – обозначение типоразмера шины.
- 9 **150/147** – индекс нагрузки обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 10 **M** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 11 **116PSI** – индекс испытательного давления.
- 12 **DOT XO** – (Department of Transportation) соответствие требованиям стандарта США.
- 13 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две - год изготовления.
- 14 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – Максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины)
- 15 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 16 **TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL** - Применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
- 17 **18PR** – норма слойности.
- 18 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.

### Truck tire marking

- 1 **KAMA-402** – tyre model.
- 2 GOST or TU – regulatory document according to which the tyre is produced.
- 3 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 Logotype of the manufacturer.
- 6 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. **TUBE TYPE** in case of tube application (may not be indicated).
- 7 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 8 **12.00R20** – tyre size designation.
- 9 **150/147** – load index designating maximum load for single and dual tyres.
- 10 **M** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 11 **116PSI** – test pressure index.
- 12 **DOT XO** – (Department of Transportation) compliance with the USA standards requirements.
- 13 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number, the second two - year of manufacture.
- 14 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyre).
- 15 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 16 **TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 17 **18PR** – ply rating.
- 18 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.



## KAMA-312

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

Новинка / New



7.50R16 124 122 L

KAMA-312



## KAMA-202

Рисунок протектора:  
всесезонный

Tread pattern:  
all season



215/75R17.5 124 123 M

KAMA-202

KAMA-431



## KAMA-431

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road

**Новинка / New**



12.00R18 135 J

KAMA-240



## KAMA-240

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road

**Новинка / New**



8.25R20 130 128 K

У-2



## У-2

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



8.25R20 125 122 J

И-Н142БМ



## И-Н142БМ

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



9.00R20 136 133 J  
9.00R20 140 137 K

О-40БМ



### О-40БМ

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



9.00R20 136 133 J  
9.00R20 140 137 J

И-281, У-4



### И-281, У-4

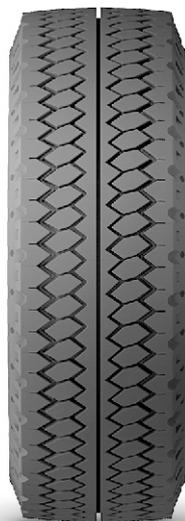
Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



10.00R20 146 143 J

ОИ-73Б



### ОИ-73Б

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



10.00R20 146 143 K

И-А185



### И-А185

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



10.00R20 146 143 J

KAMA-310



### KAMA-310

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



10.00R20	146	143	K
11.00R20	150	146	K
12.00R20	154	149	J

KAMA-701



### KAMA-701

Рисунок протектора:  
карьерный

Tread pattern:  
carier



10.00R20	147	143	F
12.00R20	154	150	F

KAMA-407



### KAMA-407

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



10.00R20	146	143	J
----------	-----	-----	---

И-111АМ



### И-111АМ

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



11.00R20	149	145	J
----------	-----	-----	---

И-68А



### И-68А

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



11.00R20 150 146 K

И-368



### И-368

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



12.00R20 154 149 J

ИД-304, У-4



### ИД-304, У-4

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



12.00R20 150 146 J  
12.00R20 154 149 J

КАМА-402



### КАМА-402

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



12.00R20 154 149 J

ОИ-25



### ОИ-25

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



14.00-20	140	G
14.00-20	146	G

КАМА-401



### КАМА-401

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



400/70-21 (1100x400-533)	145	G
--------------------------	-----	---

КАМА-430



### КАМА-430

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



395/80R20	149	K
-----------	-----	---

ИД-П284



### ИД-П284

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



500/70-20 (1200x500-508)	156	F
--------------------------	-----	---

И-П184-1



### И-П184-1

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



1220x400-533 141 G

КАМА-1260



### КАМА-1260

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



425/85R21 146 J  
425/85R21 156 G

КАМА-УРАЛ



### КАМА-УРАЛ

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



390/95R20 156 J

КАМА-1260-1



### КАМА-1260-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



425/85R21 146 J  
425/85R21 156 G



## KAMA-1260-2

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



425/85R21	146	J
425/85R21	156	G



## KAMA-410

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road

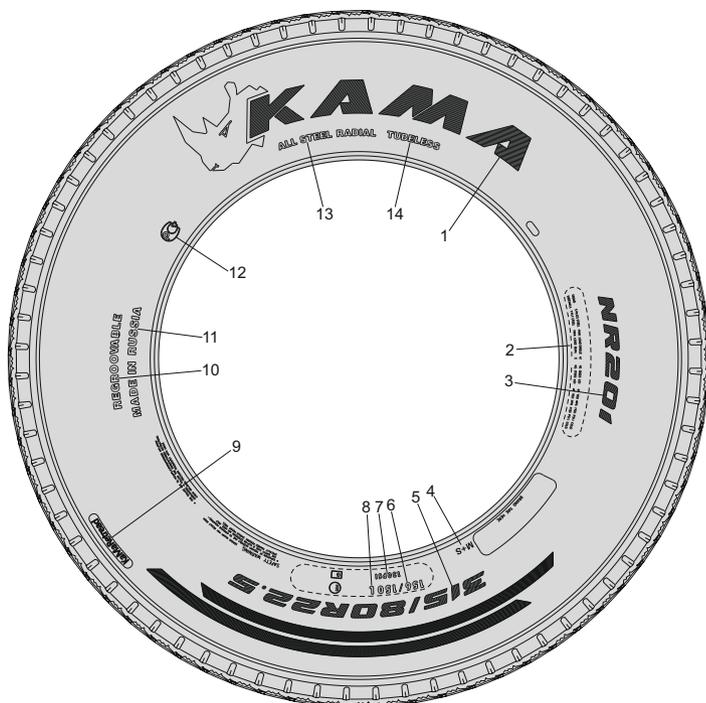


530/70-21 (1300x530-533)	156	F
--------------------------	-----	---

# All steel tyres

Цельнометаллокордные  
шины

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
17.5"	215/75R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	12,9	130	775±11	220	358±5	26,5	1700	1600	7,1	6	УБ				M+S	+	84	TY 2521-029-98358561
	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	779±12	220	360±7	27,9	1700	1600	7,1	6	УБ				M+S	+	96	TY 2521-015-98358561	
	63	NU 301	Всепозиц.		126/124	M	102	Рад.	TL	Дорожный	14	130	770±11	219	356±5	27,0	1700	1600	7,1	6	УБ				M+S	+		TY 2521-209-98358561	
225/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	789±12	235	364±5	28,7	1850	1750	7,4	6,75	УБ				M+S	+		TY 2521-225-98358561	
	63	NU 301	Всепозиц.		129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	14	130	785±12	235	362±5	28,8	1850	1750	7,4	6,75	УБ				M+S	+		TY 2521-224-98358561	
	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	13,5	130	799±6	241	373±5	28,7	2000	1900	8	6,75	УБ				M+S	+		TY 2521-055-98358561	
235/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	16	130	805±6	242	373±5	30,3	2000	1900	8	6,75	УБ				M+S	+		TY 2521-056-98358561	
	61	NT 202	Прицепная		143/141	J	127	Рад.	TL	Дорожный	14	100	797±11	242	368±5	32,7	2725	2575	8,9	6,75	УБ				M+S	+		TY 2521-030-98358561	
	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	13	130	839±12	252	390±6	35,8	2240	2120	7,7	7,5	УБ				M+S	+		TY 2521-005-98358561	
19.5"	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	16	130	843±12	252	392±5	37,6	2240	2120	7,7	7,5	УБ				M+S	+	120	TY 2521-006-98358561	
	63	NU 301	Всепозиц.		136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	15	130	839±12	252	389±6	36,0	2240	2120	7,7	7,5	УБ				M+S	+		TY 2521-208-98358561	
	265/70R19,5	61	NT 202	Прицепная		143/141	J	125	Рад.	TL	Дорожный	14	100	867±13	265	396±6	41,9	2725	2575	8,7	7,5	УБ				M+S	+		TY 2521-028-98358561
285/70R19,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900±13	294	417±6	44,5	2900	2725	8,8	8,25	УБ				M+S	+		TY 2521-037-98358561	
	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900±14	294	417±6	44,5	2900	2725	8,8	8,25	УБ				M+S	+		TY 2521-010-98358561	
	12.00R20	60	NR 701	Ведущая	Рулевая	154/150	K	125	Рад.	TT	Универсальный	21	110	1127±16	319	525±7	77,7	3750	3350	8,7	8,5		12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	+		TY 2521-011-98358561
22.5"	275/70R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	148/145	M	130	Рад.	TL	Дорожный	14,5	130	965±14	284	450±7	51,1	3150	2900	9,2	8,25	УБ				M+S	+		TY 2521-003-98358561
	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	148/145	L	130	Рад.	TL	Дорожный	19	120	974±15	284	455±7	54,9	3150	2900	9,2	8,25	УБ				M+S	+	140	TY 2521-004-98358561	
	63	NU 301	Всепозиц.		148/145 152/148	J E	130	Рад.	TL	Дорожный	20	100	974±15	285	455±6	55,3	3150 3550	2900 3150	9,2	7,5	УБ				M+S	+		TY 2521-036-98358561	
11.00R22,5	58	NF 701	Рулевая	Ведущая	148/145	K	125	Рад.	TL	Дорожный/ внедорожный	17	110	1055±16	290	489±7	55,3	3000	2725	8,5	8,25	УБ				M+S	+		TY 2521-012-98358561	
12.00R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	152/148	L	123	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1084±16	307	504±8	62,0	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	+		TY 2521-218-98358561	
	63	NU 701	Всепозиц.		152/148	L	123	Рад.	TL	Универсальный	20	120	1084±16	305	504±8	63,5	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	+		TY 2521-219-98358561	
295/75R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	148/145 149/146	M L	123	Рад.	TL	Дорожный	15	130	1014±10	305	476±7	56,5	3150 3250	2900 3000	8,7	9	УБ				M+S	+	148	TY 2521-042-98358561	
	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	148/145 149/146	M L	123	Рад.	TL	Дорожный	18	130	1020±10	305	479±7	58,7	3150 3250	2900 3000	8,7	9	УБ				M+S	+	140	TY 2521-043-98358561	
295/80R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	15	130	1050±15	310	490±7	59,9	3550	3150	8,8	9	УБ				M+S	+		TY 2521-009-98358561	
	56	NF 501	Рулевая	Ведущая	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1050±12	307	490±7	60,9	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	3PMSF	+		TY 2521-239-98358561
	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	20,5	130	1059±15	310	492±7	63,9	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	+	140	TY 2521-022-98358561	
	60	NR 501	Ведущая	Рулевая	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1054±8	298	484±7	64,9	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	3PMSF	+		TY 2521-232-98358561
	63	NU 701	Всепозиц.		152/148	M	125	Рад.	TL	Универсальный	20	130	1057±16	310	494±7	63,1	3550	3150	8,7	9	УБ				M+S	+		TY 2521-231-98358561	
315/60R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15	120	950±14	313	440±7	56,0	3550	3150	9,2	9,75	УБ				M+S	+		TY 2521-007-98358561	
	56	NF 201+	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15	120	950±14	313	440±7	55,8	3550	3150	9,2	9,75	УБ				M+S	+		TY 2521-007-98358561	
	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	152/148	K	130	Рад.	TL	Дорожный	19,5	110	950±14	318	437±7	60,0	3550	3150	9,2	9,75	УБ				M+S	+		TY 2521-008-98358561	
315/70R22,5	55	NF 101	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1014±15	316	468±7	62,3	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	+		TY 2521-150-98358561	
	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1014±15	316	468±7	61,1	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	+		TY 2521-017-98358561	
	56	NF 501	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Зимний	15,2	120	1014±15	316	468±7	62,4	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	3PMSF	+	96	TY 2521-094-98358561
58	NR 101	Ведущая	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Дорожный	120	1024±15	316	476±7	67,8	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	+		TY 2521-151-98358561		
	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Дорожный	20,5	130	1024±15	316	476±7	67,5	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	+		TY 2521-018-98358561	
	60	NR 501	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130	Рад.	TL	Зимний	22,2	120	1024±15	316	476±7	68,6	3750 3550	3350 3150	9,2	8,7	УБ				M+S	3PMSF	+	144	TY 2521-095-98358561
315/80R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	156/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1076±16	318	500±8	64,8	4000	3350	9,2	9	УБ				M+S	+		TY 2521-001-98358561	
	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	156/150	L	130	Рад.	TL	Дорожный	20,5	120	1085±16	318	505±8	70,3	4000	3350	9,2	9	УБ				M+S	+	140	TY 2521-002-98358561	
	63	NU 701	Всепозиц.		156/150	K	130	Рад.	TL	Универсальный	23	110	1092±4	316	506±8	79,9	4000	3350	9,2	9	УБ				M+S	+		TY 2521-080-98358561	
385/55R22,5	62	NT 202+	Прицепная		160 158	K L	130 125	Рад.	TL	Дорожный	15	110	997±15	401	461±7	71,4	4500 4250	9,2 8,7	12,3	УБ				M+S	+		TY 2521-035-98358561		
385/65R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	160 158	K L	131	Рад.	TL	Дорожный	16	110	1072±16	389	490±7	69,6	4500 4250	9,2	11,8	УБ				M+S	+		TY 2521-217-98358561		
	61	NT 201	Прицепная		160	K	130	Рад.	TL	Дорожный	16	110	1063±16	389	490±7	70,2	4500	8,3	11,8	УБ				M+S	+		TY 2521-014-98358561		
	62	NT 701	Прицепная		160	K	131	Рад.	TL	Универсальный	17	110	1063±16	389	487±7	69,3	4500	9,2	11,8	УБ				M+S	+		TY 2521-223-98358561		
24"	12.00R24	60	NR 7																										



- 1 Торговая марка.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
- 3 **NR201** – модель шины.
- 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
- 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
- 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
- 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
- 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
- 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в бреkerе и каркасе.
- 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.  
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

### All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**  
**MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 **NR201** – tyre model.
- 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
- 5 **315/80R22.5** – tyre size.
- 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 7 **130PSI** – test pressure index.
- 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
- 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
- 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.  
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).



## KAMA NF 101

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



315/70R22,5  $\frac{154}{152}$   $\frac{150}{148}$   $\frac{L}{M}$



## KAMA NF 201

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



245/70R19,5 136 134 M  
275/70R22,5 148 145 M  
295/80R22,5 152 148 M  
315/80R22,5 156 150 L



## KAMA NF 201+

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



315/60R22,5 152 148 L



## KAMA NF 202

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



215/75R17,5	126	124	M
235/75R17,5	132	130	M
285/70R19,5	145	143	M
295/75R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>M</u>
	149	146	L
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M
385/65R22,5	<u>160</u>		<u>K</u>
	158		L
12R22,5	152	148	L



## KAMA NF 501

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



295/80R22,5 152 148 M  
315/70R22,5 154 150 L  
152 148 M



## KAMA NF 701

Рисунок протектора:  
дорожный / внедорожный

Tread pattern:  
road / off-road



11R22,5 148 145 K



## KAMA NR 201

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L



## KAMA NR 101

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



315/70R22,5  $\frac{154}{152}$   $\frac{150}{148}$   $\frac{L}{M}$

## KAMA NR 202

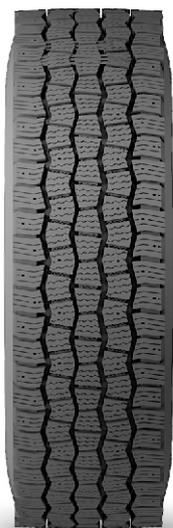
Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
295/75R22,5	$\frac{148}{149}$	$\frac{145}{146}$	$\frac{M}{L}$
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	$\frac{154}{152}$	$\frac{150}{148}$	$\frac{L}{M}$

KAMA NR 501



## KAMA NR 501

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M

KAMA NT 201



## KAMA NT 201

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



385/65R22,5	160	K
-------------	-----	---

KAMA NR 701



## KAMA NR 701

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K

KAMA NT 202



## KAMA NT 202

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



235/75R17,5	143	141	J
265/70R19,5	143	141	J



## KAMA NT 202 +

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



385/55R22,5  $\frac{160}{158}$   $\frac{K}{L}$



## KAMA NU 301

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	$\frac{148}{152}$	$\frac{145}{148}$	$\frac{J}{E}$



## KAMA NT 701

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

**Новинка / New**



385/65R22,5 160 K



## KAMA NU 701

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

## All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

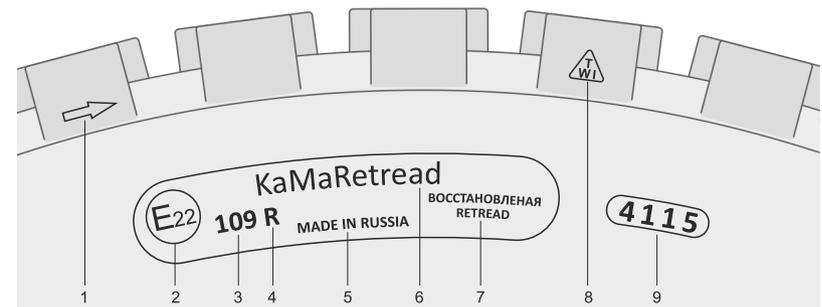
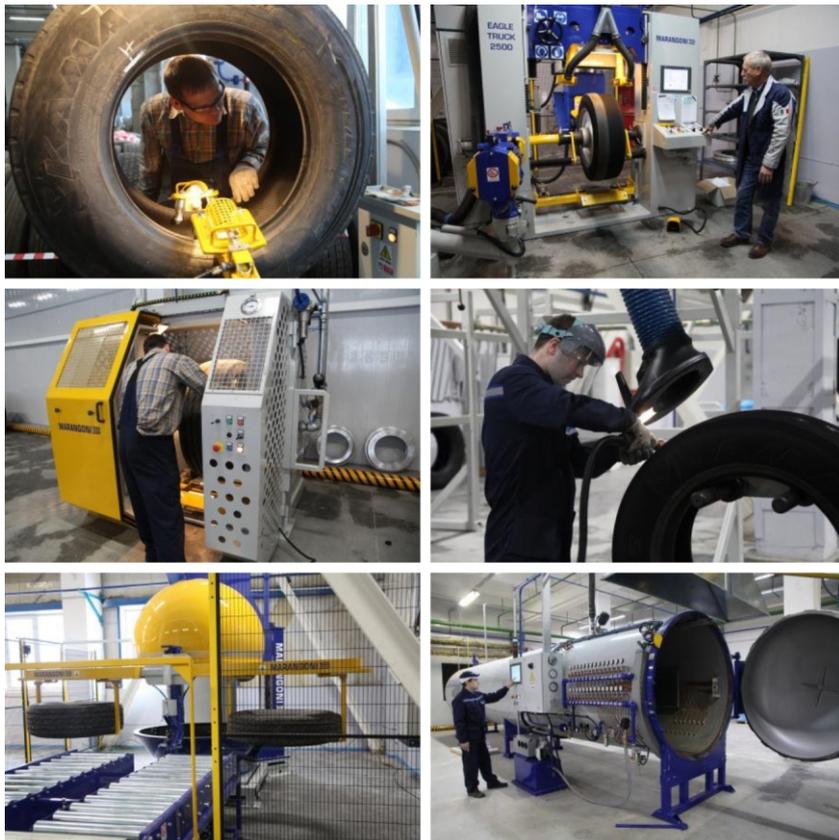
For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

### The main requirements to casings to be retreaded:

- max 5 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1-2 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



### Маркировка восстановленных шин

- 1 Направление вращения.
- 2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 3 109 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
- 4 R – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 5 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.
- 6 Название завода восстановившего шину.
- 7 RETREAD – указывает на то что шина была восстановлена.
- 8 TWI – Индикатор износа протектора.
- 9 4115 – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

### Retreaded tyres lettering

- 1 Direction of rotation.
- 2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 3 109 – load index – digital code designating maximum tyre load.
- 4 R – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 5 MADE IN RUSSIA – country of origin.
- 6 Name of the plant where tyre has been retreaded.
- 7 RETREAD – indicates that tyre has been retreaded.
- 8 TWI – tread wear indicator.
- 9 4115 – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

## Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

245/70R19,5 NU 301 136/134 M

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
- 2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
- 3 Радиальная конструкция шины.
- 4 Посадочный диаметр шины в дюймах.
- 5 N – Нижнекамск.
- 6 Основное применение шин; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
- 7 Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
- 8 Порядковый номер разработки.
- 9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.
- 10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

## All steel tyres lettering and classification

- 1 Tyre section width in mm.
- 2 Aspect ratio.
- 3 Radial tyre.
- 4 Bead seat diameter in inches.
- 5 N – Nizhnekamsk.
- 6 Tyre axle position: F – front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axes.
- 7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
- 8 Model No.
- 9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
- 10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

						
	1	2	3	4	5	7
<b>Front axle</b> передняя ось	NF 101	NF 201 NF 202			NF 501	NF 701
<b>Rear axle</b> задняя ось	NR 101	NR 201 NR 202			NR 501	NR 701
<b>Trailer axle</b> трейлер	NT 101	NT 201 NT 202				NT 701
<b>Universal</b> на все оси		NU 201	NU 301	NU 401		NU 701
	1	2	3	4	5	7
	Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction

# Agricultural & special tyre

Сельскохозяйственные  
и специальные шины

## Сельскохозяйственные шины

## Agricultural tyres

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6L-12	69	КАМА-421	2	44	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	570±9	155	267±7	6,0	160	100	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	ГОСТ 7463	
6,00-12	69	КАМА-311		63	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Колцевые ребра	30	566±9	155	267±4	6,5	272	204	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-240-98358561	
6,00-16	70	Л-225-1	6	88	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	750±11	175	355±9	16,2	560	330	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	ТУ 38.604-11-65	
6,50-16	70	Я-275А	6	91	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	760±11	190	362±9	20,8	615	310	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-136-00148990	
9,00-16	71	НКФ-8	10	121	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	860±13	247	380±10	24,5	1445	325	6,00 разборный	9,00-16	ГК-95, ГК-105	9,00-16 ТУ 38.104120	
12,00-16	71	Л-163	8	126	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	930±9	325	416±5	34,6	1700	250	W8	12-16	ГК-105	12-16 ТУ 38.104144	
16,5/70-18	72	КФ-97-1	10	149	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	1 092±16	428	489±12	70,4	3250	370	330-462 неразъемный	16,5-18	ГК-95	16,5-18 ТУ 2521-109-00148990	
7,50-20	72	В-103	6	102	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	910±14	205	430±11	23,9	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	ТУ 38.104391	
7,50-20	73	КАМА-432		102	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	925±10	205	434±7	24,0	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-238-98358561	
11,2-20	73	Ф-35	8	114	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	985±15	284	460±12	41,9	1180	210	W10	11,2-20	ТК, ГК-50	ГОСТ 7463	
18,4R24	74	КАРАТ	10	139	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 395±21	467	616±15	121,3	2430	120	DW16	18,4-24	ТК	ТУ 38.604-11-37	
21,3R24	74	ФД-14А	10	140	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 400±21	540	640±16	142,6	2500	160	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	ГОСТ 7463	
13,6R38	75	КАМА-405	6	128	A8	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 550±23	345	717±18	92,5	1800	160	W12, DW12	13,6-38	ТК	ГОСТ 7463	
15,5R38	75	Ф-2А	8	134	A8	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 570±24	394	730±18	107,2	2120	160	W14L	13,6-38	ТК	ГОСТ 7463	

## Специальные шины

## Special tyres

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
18x7-8	76	Ф-65	14	121	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	25	462±10	160	208±5	9,7	1450	900	4,33R	18x7-8	ГК-95, ГК-105	18x7-8 ТУ 2521-043-00148990	
6,50-10	76	КАМА-404	10	122	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Специальный	25	588±10	177	266±5	14,4	1500	775	5,00F	6,50-10	ГК-95, ГК-105, ГК-115	105-10 ТУ 2521-015-00148990	
7,00-12	77	КАМА-422	12	131	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	25	660±10	197	305±5	18,0	1950	830	5,00S	7,00-12	ГК-105	7,00-12 ТУ 2521-038-00148990	
8,15-15	77	КАМА-406	10	146	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Специальный	25	678±10	210	305±5	22,6	3000	800	7	8,15/65-15	ГК-95, ГК-105, ГК-115	130-15 ТУ 2521-016-00148990	
21,3R24	74	ФД-14А	12	155	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 405±21	545	620±16	151,6	3875	240±25	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	ТУ 2521-113-00148990	

- 1 Типоразмер
- 2 № страницы
- 3 Модель
- 4 Норма слойности
- 5 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на шину
- 6 Индекс категории скорости
- 7 Тип конструкции
- 8 Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)
- 9 Конструкция каркаса и брекера
- 10 Тип рисунка протектора
- 11 Максимальная скорость, км/ч

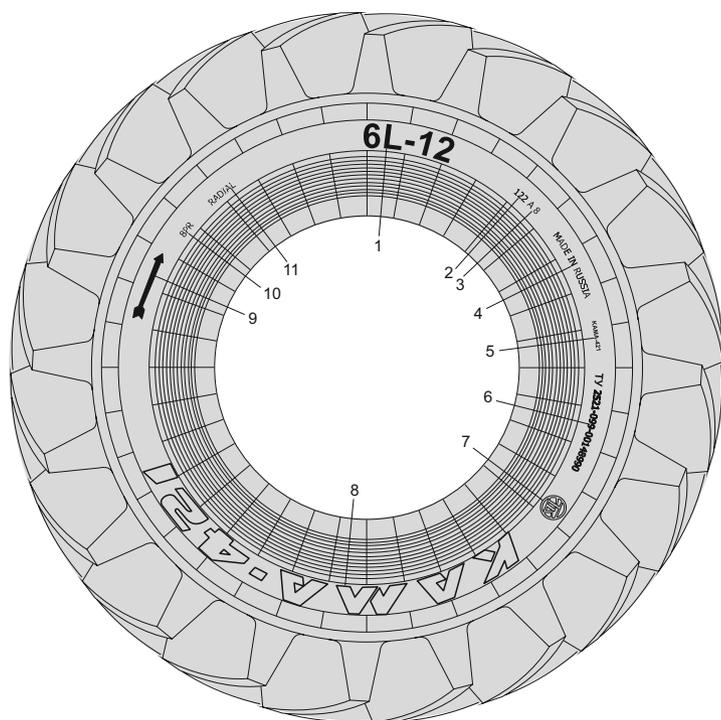
- 12 Наружный диаметр, мм
- 13 Ширина профиля, мм (не более)
- 14 Статический радиус, мм
- 15 Масса шины, кг (± 5%) \*
- 16 Максимально допустимая нагрузка, кг
- 17 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа
- 18 Обод рекомендуемый
- 19 Ездовая камера
- 20 Тип вентиля ездовой камеры
- 21 Ободная лента
- 22 Нормативный документ

- 1 Size
- 2 Page number
- 3 Model
- 4 Ply rating
- 5 Load index of the tyre maximum weight capability
- 6 Speed rating
- 7 Type of construction
- 8 Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
- 9 Carcass and belt construction
- 10 Tread pattern
- 11 Maximum speed, km/h

- 12 Outer diameter, mm
- 13 Section width, mm (max)
- 14 Static radius, mm
- 15 Tyre weight, kg (± 5%) \*
- 16 Maximum allowable load, kg
- 17 Inflation pressure corresponding to the maximum load, kPa
- 18 Recommended rim
- 19 Inner tube
- 20 Inner tube valve type
- 21 Flap
- 22 Regulatory document

\* Масса шин указана с учетом веса камер

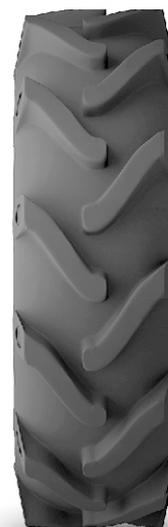
\* Indicated tyre weight includes tube weight



- 1 6L-12 – Обозначение типоразмера шины.
- 2 122 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 3 A8 – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 4 MADE IN RUSSIA – Название страны-изготовителя.
- 5 KAMA-421 – Модель шины.
- 6 ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 7 Логотип производителя.
- 8 KAMA-421 – Модель шины.
- 9 Направление вращения.
- 10 8PR – Норма слойности.
- 11 RADIAL – Обозначение радиальной конструкции шины.

### Agricultural & special tyre lettering

- 1 6L-12 – Tyre size designation.
- 2 122 – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 3 A8 – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
- 4 MADE IN RUSSIA – The country of origin.
- 5 KAMA-421 – Tyre model.
- 6 GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
- 7 Logotype of the Manufacturer.
- 8 KAMA-421 – Tyre model.
- 9 Direction of rotation.
- 10 8PR – Ply rating.
- 11 RADIAL – Radial tyre designation.



## KAMA-421

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



6L-12 44 A6

KAMA-421



## KAMA-311

Рисунок протектора:  
кольцевые ребра

Tread pattern:  
annular rib

**Новинка / New**



6,00-12 63 A6

KAMA-311

Л-225-1



### Л-225-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

6,00-16 88 A6



### НКФ-8

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

9,00-16 121 A6



НКФ-8

Я-275А



### Я-275А

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

6,50-16 91 A6



### Л-163

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

12,00-16 126 A6



Л-163

КФ-97-1



### КФ-97-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



16,5/70-18 149 A6



### KAMA-432

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road

**Новинка / New**



7,50-20 102 A6

KAMA-432

В-103



### В-103

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



7,50-20 102 A6



### Ф-35

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



11,2-20 114 A6

Ф-35

KARAT



## KARAT

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



18,4R24 139 A6

KAMA-405



## KAMA-405

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



13,6R38 128 A8

ФД-14А



## ФД-14А

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



21,3R24 140 A6  
21,3R24 155 A6

Ф-2А



## Ф-2А

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



15,5R38 134 A8



## Φ-65

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



18x7-8 121 A5



## KAMA-422

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



7,00-12 131 A5



## KAMA-404

Рисунок протектора:  
специальный

Tread pattern:  
special



6,50-10 122 A5

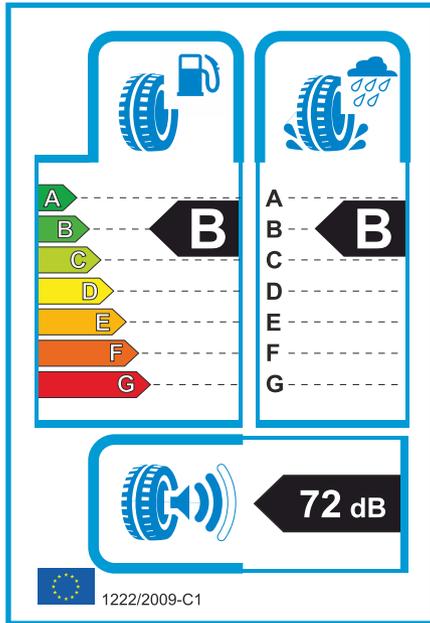
## KAMA-406

Рисунок протектора:  
специальный

Tread pattern:  
special



8,15-15 146 A5



Европейская маркировка шин - это новые требования ЕС, которые вводят стандартизированный формат заводского оформления покрышек для обеспечения потребителей важными сведениями о ключевых характеристиках шин:

- Сопротивление качению (напрямую связано с расходом топлива и экологическим воздействием на окружающую среду).
- Сцепление на мокрой дороге (ключевой показатель безопасности шины, дающий представление о длине тормозного пути на мокром покрытии).
- Уровень внешнего шума (помимо акустического комфорта, также является источником влияния на внешнюю среду).



Этот показатель отражает коэффициент сопротивления качению. Пониженное означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий уровень выбросов CO<sub>2</sub>. Оценивается пунктами от А (самая высокая экономичность) до G (самая низкая, но допустимая Правилами).



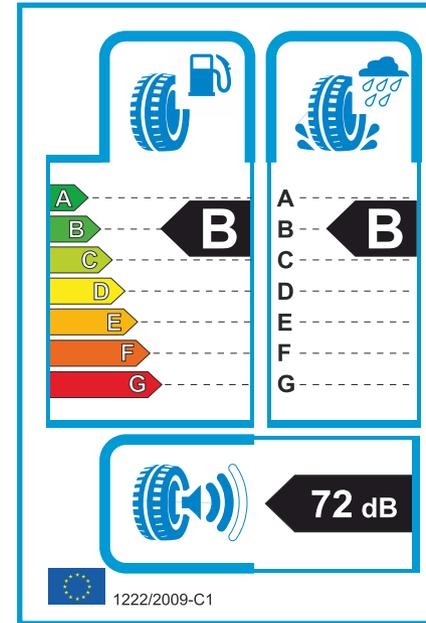
Этот параметр отвечает за сцепление шины на мокром покрытии. Чем выше эти показатели – тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от А до G, где А - наилучшее сцепление, G - наихудшее.



Индикатор акустического комфорта отображает уровень шума во время контакта шины с дорожным покрытием в виде одной, двух или трех графических волн. Новые требования распространяются на следующие категории шин: С1 (легковые автомобили), С2 (грузовые автомобили малой грузоподъемности) и С3 (грузовые автомобили большой грузоподъемности).

Под действие нового документа не попадают следующие категории шин:

- Шины с восстановленным (наварным) протектором.
- Специализированные внедорожные шины.
- Гонимые шины.
- Шипованные (или предназначенные для ошиповки).
- Запасные шины для периодического использования.
- Шины, созданные для использования на транспортных средствах, которые были впервые поставлены на учет до 1 октября 1990 г.
- Шины с индексом скорости менее 80 км/ч.
- Шины с диаметром диска не более 10 дюймов (254 мм) и выше 25 дюймов (более 635 мм).
- Шины для мотоциклов.



European tyre labelling is new EU requirements entering standard form of tyre execution providing consumers with important information regarding tyre's key features.

- Rolling resistance (directly related to fuel consumption and ecological environment impact).
- Wet grip (key tyre safety indicator, giving an indication of braking distance on wet surface).
- External Noise (besides acoustic comfort, it is also a source of influence on environment).



This indicator shows coefficient of rolling resistance. Low tyre rolling resistance means less fuel consumption and lower CO<sub>2</sub> emission respectively. Evaluation marking starts from A (the highest efficiency) to G (the lowest, but accepted by Regulation).



This parameter is in charge of wet surface grip. The higher these values are, the shorter braking distance is in treacherous driving conditions. Evaluation markings are from A to G, where A is the best grip and G is the worst one.



The indicator of acoustic comfort shows the noise level during the tyre contact with road surface in the form of one, two or three graphic waves. New requirements apply to the following tyre types: C1 (passenger cars), C2 (light duty trucks) and C3 (heavy-duty trucks).

The following tyre types do not fall within the scope of the new document:

- Retreaded tyres;
- Specific off-road tyres;
- Racing tyres;
- Studded tyres (or tyres designed for studding);
- Spare tyres for periodic application;
- Tyres made for vehicles, which were registered for the first time before 01.10.1990;
- Tyres with speed index below 80km/h;
- Tyres with wheel diameter below 10 inches (254mm) and above 25 inches (635 mm);
- Motorcycle tyres.

Легковые шины КАМА

Car passenger tyres KAMA

Типоразмер / Size	Модель / Model				
135/80R12	KAMA-204	F	C		71 dB
165/70R13	KAMA-205	F	C		72 dB
175/70R13	KAMA-205	F	C		72 dB
175/70R13	KAMA-204	F	B		72 dB
175/70R13	KAMA-217	F	E		73 dB
175/70R13	KAMA-BREEZE	F	C		72 dB
175/65R14	KAMA-BREEZE	F	C		71 dB
175/65R14	KAMA-217	F	B		72 dB
185/60R14	KAMA-BREEZE	F	F		71 dB
185/60R14	KAMA-208	F	B		72 dB
185/65R14	KAMA-230	F	B		73 dB
185/70R14	KAMA-204	F	C		71 dB
195/65R15	KAMA-BREEZE	E	F		72 dB
195/65R15	KAMA-NIKOLA	F	C		76 dB
195/65R15	KAMA-234	E	E		73 dB
205/65R15	KAMA-204	F	C		71 dB
205/70R15	KAMA-232	E	C		73 dB
235/75R15	И-520	F	F		78 dB
185/75R16	KAMA-232	G	C		74 dB
205/70R16	KAMA-FLAME	F	F		75 dB
215/65R16	KAMA-214	E	E		73 dB
215/70R16	KAMA-235	E	E		73 dB
225/75R16	KAMA-219	F	F		75 dB
235/70R16	KAMA-221	E	C		76 dB

Легковые шины КАМА EURO

Car passenger tyres KAMA EURO

Типоразмер / Size	Модель / Model				
155/65R13	KAMA EURO-236	F	E		72 dB
175/70R13	KAMA EURO-224	F	B		74 dB
175/70R13	KAMA EURO-129	E	E		70 dB
175/65R14	KAMA EURO-129	F	F		74 dB
175/70R14	KAMA EURO-129	E	C		73 dB
185/60R14	KAMA EURO-129	F	F		72 dB
185/60R14	KAMA EURO-224	F	B		73 dB
185/65R14	KAMA EURO-236	F	B		74 dB
185/65R14	KAMA EURO-129	E	C		74 dB
185/70R14	KAMA EURO-236	F	B		74 dB
185/60R15	KAMA EURO-236	E	B		73 dB
185/65R15	KAMA EURO-236	F	C		74 dB
195/55 R15	KAMA EURO-129	E	C		73 dB
195/60R15	KAMA EURO-129	E	B		73 dB
195/65R15	KAMA EURO-129	E	B		72 dB
205/60R15	KAMA EURO-129	E	C		72 dB
205/75R15	KAMA EURO-228	F	E		73 dB
205/55R16	KAMA EURO-129	E	B		73 dB

Легкогрузовые шины КАМА

Light truck tyres KAMA

Типоразмер / Size	Модель / Model				
185/75R13C	KAMA-231	F	B		73 dB
215/90R15C	Я-245-1	F	E		77 dB
225/85R15C	И-502	F	B		78 dB
175R16C	KAMA-218	F	C		74 dB
185/75R16C	KAMA-301	F	C		76 dB
225/75R16C	И-359	E	B		75 dB
225/75R16C	KAMA-218	F	B		76 dB

Легкогрузовые шины КАМА EURO

Light truck tyres KAMA EURO



Типоразмер / Size	Модель / Model				
205/70R15C	KAMA EURO LCV-131	E	A		74 dB
185/75R16C	KAMA EURO LCV-131	F	B		75 dB
195/75R16C	KAMA EURO LCV-131	F	B		76 dB
205/75R16C	KAMA EURO LCV-131	E	C		75 dB
215/75R16C	KAMA EURO LCV-131	E	A		75 dB

Грузовые шины КАМА

Truck tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
8,25R20	У-2	F	B		74 dB
9,00R20	О-40БМ/О-40ВМ	F	B		72 dB
9,00R20	О-40БМ/О-40ВМ	F	B		73 dB
9,00R20	И-Н142БМ н.с.12	F	B		72 dB
9,00R20	И-Н142БМ н.с.14	F	B		71 dB
10,00R20	ОИ-73Б/ОИ-73В	F	B		74 dB
10,00R20	И-281, У-4	F	B		74 dB
10,00R20	И-А185	E	B		74 dB
10,00R20	КАМА-310	F	B		74 dB
10,00R20	КАМА-701	F	C		75 dB
11,00R20	И-111АМ	F	B		74 dB
11,00R20	И-68А н.с.16	F	B		73 dB
11,00R20	КАМА-310	F	B		74 dB
12,00R20	И-368	F	B		74 dB
12,00R20	ИД-304, У-4 н.с.16	F	B		72 dB
12,00R20	ИД-304, У-4 н.с.18	F	B		73 dB
12,00R20	КАМА-402	F	B		77 dB
12,00R20	КАМА-310	F	C		75 dB
12,00R20	КАМА-701	F	C		75 dB
14,00R20	ОИ-25 н.с.10	F	C		81 dB
14,00R20	ОИ-25 н.с.14	F	C		81 dB
390/95R20	КАМА-УРАЛ н.с.18	F	C		75 dB
500/70-20(1200x500-508)	ИД-П284 н.с.16	F	C		79 dB
1220x400-533	И-П184-1	F	C		83 dB
400/70-21(1100x400-533)	КАМА-401	F	C		80 dB
425/85R21	КАМА-1260 н.с.14	F	B		75 dB
425/85R21	КАМА-1260-1 н.с.14	F	B		76 dB
425/85R21	КАМА-1260-2 н.с.14	F	B		75 dB
215/75R17,5	КАМА-202	F	B		73 dB

Цельнометаллокордные шины КАМА

All steel tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
215/75 R17,5	KAMA NR-201	E	C		74 dB
215/75 R17,5	KAMA NF-202	D	B		69 dB
235/75 R 17,5	KAMA NF-202	C	B		71 dB
235/75 R 17,5	KAMA NR-202	E	C		73 dB
235/75 R 17,5	KAMA NT-202	C	C		70 dB
245/70 R 19,5	KAMA NF-201	D	C		71 dB
245/70 R 19,5	KAMA NR-201	E	B		74 dB
265/70 R 19,5	KAMA NT-202	C	B		72 dB
285/70 R 19,5	KAMA NF-202	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NR-201	E	B		75 dB
275/70 R 22,5	KAMA NU-301	D	B		74 dB
295/75 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
295/75 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		75 dB
295/80 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		71 dB
295/80 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		74 dB
315/60 R 22,5	KAMA NF-201	C	C		72 dB
315/60 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		77 dB
315/70 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
315/70 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		76 dB
315/80 R 22,5	KAMA NF-201	C	B		71 dB
315/80 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		74 dB
385/65 R 22,5	KAMA NT-201	C	B		73 dB
11 R 22,5	KAMA NF-701	D	A		72 dB
12,00 R 20	KAMA NR-701	D	B		76 dB
12,00 R 24	KAMA NR-701	D	B		76 dB



#### REPERENOCE INFORMATION

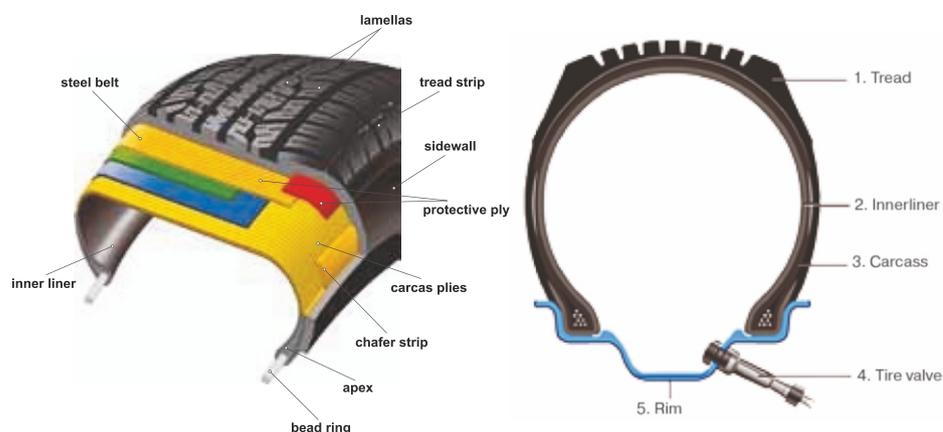
During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

#### TYRE PARTS CHARACTERISTICS

Pneumatic tyre set includes:

- tyre Casing;
- inner tube with valve (for inner tube tyres);
- rim strip (for combined truck tyres).

#### TUBELESS TYRE CONSTRUCTION



Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the lateral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim, It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low section tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

- Bias tyres
- Radial tyres

#### BIAS TYRES

Bias PC tyres are basically tyres of old models. Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

#### RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial. Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like air drain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without losing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

#### TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

#### PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

#### SEASON APPLICABILITY OF TYRES

Pursuant to season applicability tyres are divided into three main groups: summer, winter and all season tyres. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved due to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or asymmetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

#### WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect - lower tyre-road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have asymmetric tread pattern.

#### SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

**WARRANTY LIABILITIES**

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

**RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION**

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and dismounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

– Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.

– When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.

– Follow the norms of tyre inflation pressure

including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only , when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

**TABLE OP INFLATION PRESSURE CONVERSION**

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmosphere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	3.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

**TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY**

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500

#### TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210

km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a greater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tyre specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

#### FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after long operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of asymmetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

#### TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is

difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on both sides, wash them and cover their surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also should be covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

#### Symbols and abbreviations



Load index



Load index for dual tyre



Speed rating

**TL – (TUBELESS)** – tubeless tyre.

**TL – (TUBE TYPE)** – tube type tyre.

**M+S – «Mud and Snow»** – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

**3PMSF** – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.



Large storage of OTR and industrial tires in Russia



**+7 (812) 313-2840**

or HOT LINE / TOLL FREE within Russia  
8 (800) 500 12 84

[www.gigant-tire.com/kama-tires/](http://www.gigant-tire.com/kama-tires/)